



SASTANAK S VOZAČIMA - e-Oglasna ploča

1. OSNOVNE INFORMACIJE:

- Upoznavanje sa CRO i njezine lokacije (objavljeno na Oglasnoj ploči).
- Eventualni prigovori za razvrstavanje prema klasama mogući su od trenutka objave startne liste do početka natjecanja. Nakon toga isti se neće razmatrati.
- Broj telefona u hitnim slučajevima (**SOS telefon**) nalazi se u Road book-u i Poledini kartona.
- **U slučaju odustajanja obavezno javiti odustajanja i razlog na telefon: +385 95 488 0808 (SOS telefon)!**

Dužnosnici natjecanja:

DIREKTOR RALLYA
DAUT DAMARIJA
+385 99 365 3579



POMOĆNIK
DIREKTORA RALLYA
KREŠIMIR MAJHEN
+385 91 310 8076



OSOBA ZA ODNOS S
NATJECATELJIMA (CRO)
NATAŠA KLJUIĆ
+385 91 511 7246



2. SHAKEDOWN



- Dužina staze Shakedowna iznosi **3,14 km**
- Vozila će startati u interval od **30 sekundi**.
- Upoznavanje staze održat će se **26.11.2022. od 13:00 do 13:45 sati**, dopušteno u propisno označenom natjecateljskom vozilu (mora biti označeno startnim brojevima i obaveznim i/ili dopunskim reklamama organizatora) uz najveću dozvoljenu brzinu kretanja od **50 km/h**.
- Prvih **5 prolaza** uzeti će se u obzir za predviđene procedure/nagrade.

3. BRZINSKI ISPIT

- **4 identična BI, ukupna dužina brzinskih ispita: 37,08 km**
- Ukoliko brzinski ispit nije moguće startati prije **16:00** sati, ukoliko dođe do znatnijih oštećenja podloge brzinskih ispita ili neke druge više sile, Sportska komisija će odlučiti o nastavku ili otkazivanju daljnjeg tijeka natjecanja **Art. 2.2.**
- U slučaju otkazivanja daljnjeg tijeka natjecanja, natjecanje će biti zaključeno po okončanju zadnje regularno odvoženog brzinskog ispita. Odluka o prekidu/nastavku biti će objavljena **10 min** po donošenju iste na službenoj oglasnoj ploči i putem službenog razglasa.
- **Startni brojevi, moraju biti smješteni na vozilu za cijelo vrijeme trajanja natjecanja sa obje strane, te biti čisti i vidljivi na startu svakog brzinskog ispita.**

Ukoliko 2 posade voze isto vozilo brojevi posade koja trenutno ne vozi MORAJU BITI PREKRIŽENI i to na obje strane vozila.

BI/SS-1,2,3,4 Savrščak Arena

9,27 km - 8:00, 10:00, 12:30, 14:30

-  Vremenska kontrola / Time Control
-  Start / Start
-  Cilj / Finnish
-  Sigurnosne informacije / Safety Info
-  Upis vremena / Time registration
-  RVS Sudac / Marshal
-  Servisno parkiralište / Service Park
-  Ured natjecanja / Headquarters



4. POSTUPAK NA STARTU BRZINSKIH ISPITA – Art 10.6.

- Vozila će startati na semafor **CRVENO/ZELENO** u intervalu od cca **1 minute** ovisno o situaciji na stazi!!! Procedura objašnjena u Posebnom pravilniku.
- Sigurnosna oprema – TK obavljati će kontrolu prije starta BI

5. TIJEK ODVIJANJA NATJECANJA – Art 10.5.

- Posade su se dužne prijaviti se na vremensku kontrolu (VK 1 - Servis park izlaz), u vrijeme naznačeno na startnoj listi, poštujući navedeni redoslijed, gdje će im biti bitu uručen vremenski karton. Nakon ovjere vremenske kontrole biti će im upisano predviđeno vrijeme starta na brzinskom ispitu, koji će uslijediti za cca 5 minuta.
- Na startu brzinskog ispita u vremenski karton neće se upisivati startno vrijeme.
- **STOP 1 (SAFETY) - 600 metara** nakon cilja pomoćnik vođitelja BI sa radio vezom. **OBAVEZNO zaustavljanje** i davanje informacije o eventualnim sigurnosnim problemima.
- **STOP 2 - 880 metara** nakon **STOP 1 – OBAVEZNO zaustavljanje** radi upisa postignutog vremena na BI, te vremena za dolazak na iduću VK prije starta BI.
Tu će biti i **CRO** osoba, te iskažite svoje eventualne primjedbe ili upozorenja vezana za situaciju na stazi.
- Start izvan predviđenog vremena, bez penalizacije, biti će moguć samo po prethodnom odobrenju direktora natjecanja.



- **Vremenske kazne – Članak 10.6. i 11.2. – Judges of the fact – objavljen popis i lokacije na oglasnoj ploči:**
 1. za nedolazak na ceremonijalni start: **3 minute**
 2. za svaku minutu kašnjenja u vremensku kontrolu: **10 sekundi**
 3. za svaku minutu prijevremenog ulaska u vremensku kontrolu: **10 sekundi**
 4. za slučaj da neka posada odvozi manje od **dva puna kruga**, bit će penalizirana s najlošijim vremenom svoje klase postignutim u “normalnim” uvjetima, plus **1 minuta**
 5. za neupisano vrijeme na cilju krivnjom posade: **5 minuta**
 6. za odbijanje starta na brzinskom ispitu u dodijeljenom vremenu: **10 minuta**
 7. za vožnju po travnatim površinama nasipa rijeke Save i potoka Gradna: **5 minuta**
 8. za pomicanje (prevrtanje) jednog dijela usporenja (šikane): **5 sekundi**
 9. za djelomično mimoilaženje (izbjegavanje) usporenja (šikane): **20 sekundi**
 10. za potpuno mimoilaženje (izbjegavanje) usporenja (šikane): **30 sekundi**
 11. za svaku sekundu utrošenu na brzinskom ispitu: **1 sekunda**
- Ako brzinski ispit bude zaustavljen, to će biti signalizirano posadama pokazivanjem **CRVENA ZASTAVA** uz stazu. **Art 10.5.** Kada vozač ugleda crvenu zastavu, mora odmah usporiti brzinu i slušati upute sudaca i ostalih dužnosnika. Posada treba prijaviti crvenu zastavu na obrascu iz RB-a.
- Ukoliko dođe do prekida brzinskog ispita, posade koje su zaustavljene neće ponavljati vožnju, već će im biti dodijeljeno vrijeme vožnje po odluci direktora natjecanja.

- Posadama koje ne završe/startaju određeni brzinski ispit radi tehničkog kvara ili izlijetanja, a žele nastaviti natjecanje, dodijeliti će se najlošije postignuto vrijeme njihove klase **+1** minuta kazne za svaki nezavršeni ili neodvoženi brzinski ispit.
- Svoju namjeru nastavljanja natjecanja moraju prijaviti direktoru natjecanja, koji će im odrediti vrijeme kada se trebaju prijaviti na vremensku kontrolu prije starta brzinskog ispita na kojem žele nastaviti natjecanje.
- Da bi posada bila u završnom redoslijedu natjecanja **OBAVEZNO MORA** startati na zadnjem brzinskom ispitu koji će se za isti računati.
- Službeno vrijeme tijekom cijelog natjecanja bit će dostupno na telefonskom broju **+385 18095**.
- Tijekom održavanja natjecanja i nakon njegovog završetka, vozila koja su ostala na trasi brzinskog ispita može ukloniti isključivo vučna vozila organizatora natjecanja, u skladu s odlukom direktora. Vozila će biti dovezena u servis, ili ako na tome posada inzistira na početak ili cilj BI-a, gdje ga posada može preuzeti.
- **Ako posada želi sama prevesti svoje vozilo koje je ostalo na trasi brzinskog ispita, to će biti moguće tek po završetku natjecanja i raspuštanja svih službi natjecanja osim ukoliko direktor natjecanja ne donese drugačiju odluku.**

6. E-OGLASNA PLOČA

- E-oglasna ploča je dostupna putem mobilne Sportity aplikacije.
- **12. Rally Show Santa Domenica 2022** | Lozinka: **RSSD22**



The graphic features a purple background with white and pink wavy lines. In the top left is the Sportity logo, a blue square with a white 'S'. To its right is the word 'Sportity' in a white script font. Below this, the text 'Za izravne informacije o rallyu preuzmite Sportity aplikaciju i unesite ovu lozinku:' is written in white. A large white rounded rectangle in the center contains the code 'RSSD22' in bold black letters. At the bottom left is the website 'www.sportity.com'. At the bottom right, the text 'Sportity aplikacija dostupna na:' is followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' logos, each with a corresponding QR code.

 **Sportity**

Za izravne informacije o rallyu preuzmite
Sportity aplikaciju i unesite ovu lozinku:

RSSD22

www.sportity.com

Sportity aplikacija dostupna na:

 Available on the
App Store

 Get it on
Google play

 

7. PRISTUP ZA AKREDITIRANA VOZILA



7. PRISTUP ZA AKREDITIRANA VOZILA



Otvoreni smo za sva Vaša pitanja tijekom verifikacije i tehničkog prijema u Uredu rallya – šoderice Savrščak.

Upiti Direktoratu natjecanja biti će mogući u Uredu rallya – šoderice Savrščak
26.11.2022. od 17:30 – 18:00.

PITANJA ???

Želimo Vam ugodan boravak u Svetoj Nedelji i Samoboru, dobru zabavu, sigurnu vožnju i puno uspjeha.

SRETNOSTVIMA !!!!